ZLOT MOTOCYKLOWY: Borek k/Bochni 24 - 26 czerwca 2011

WWW.EASYRIDERPARTY.COM

EASY-RIDER-PARTY

MAGAZYN XVI

W ŚRODKU! ZNOWU! NIESPODZIANKA !!!

płyta z prawdziwie rockową jazdą! vol. 3

METZELER
ALWAYS TWO WHEELS AHEAD

ME880 MARATHON
OPONA NR 1 NA ŚWIECIE DO MOTOCYKLI
CHOPPER, CRUISER, CLASSIC, TOURING.

EASY-RIDER-PARTY

Borek k/ Bochni 24-26.06.2011

PROGRAM

PIĄTEK, 24 Czerwca 2011

16.00 - otwieramy bramę
21.00 - KONCERT - Shakin Dudi
23.00 - KONCERT - COMA
01.00 - Pokaz

SOBOTA, 25 Czerwca 2010

08.00 - Śniadanie
12.00 - Parada
14.30 - 18.00 Konkursy
18.30 - Finał Custom Show & Ride
20.00 - Finał Miss Easy Rider Party
21.00 - KONCERT - Shemoans
22.30 - Licytacja złotego znaczka zlotowego
23.00 - KONCERT -Saxon
01.00 - Pokaz

NIEDZIELA, 26 Czerwca 2010

08.00 - Śniadanie
13.00 - Zamykamy bramę

Pramerica
METZELER
TOMMARG MOTOCYKLE
świat motocykli
CBC Film Productions
Red Star Media sp. z o.o.
Custom
inter motors
FABRYKA ADRENALINY
WALRAVEN
TRIUMPH
Riders
Wawel
takt24.pl
MUZYKA NA DUŻĄ SKALĘ
R2 POLAND
Moto Serce 2009

Witamy po raz szesnasty !

Cieszymy się, że wielu z Was planując rozkład zajęć motocyklowych, tradycyjnie już, ostatni weekend czerwca rezerwuje na Easy Rider Party. Miło będzie ugościć Was po raz kolejny, a i Ci którzy przyjadą do nas po raz pierwszy też nie powinni czuć się zawiedzeni.

Zapraszamy coraz to lepsze kapele. Gościliśmy już na Easy Rider Party zespoły z najwyższej krajowej półki. Grali u nas AcidDrinkers, Kukiz i Piersi, Love De Vice, Kora, Kult, De Press. W ubiegłym roku po raz pierwszy sięgnęliśmy po zespół zagraniczny – The Stranglers. Tym razem nie będzie gorzej. W piątek rozgrzeje Was legenda polskiej sceny bluesowej – Shakin' Dudi oraz uznawany przez krytyków za najlepszy obecnie polski zespół rockowy COMA. Sobotnie koncerty zaczniemy od SheMoans. Z reguły nie zapraszamy kapel grających covery, ale te dziewczyny są naprawdę zjawiskowe. Wisienką na torcie będzie koncert brytyjskiej formacji metalowej SAXON. To chyba całkiem niezła dawka muzyki najwyższej próby. Specjalnie na tą okoliczność postanowiliśmy wystawić nową, jeszcze większą scenę.

Staramy się, ażeby nasz Zlot był z roku na rok coraz lepszy. Organizujemy coraz więcej atrakcji, konkursów i nagród. W tym roku dorzucamy kolejną w postaci konkursu Miss Easy Rider Party z pulą nagród 2 000 zł.

Wielbiciele ulepszania produkcji seryjnej też znajdą coś dla siebie. Wspólnie z redakcją kwartalnika Custom, będziemy wybierać i nagradzać najciekawiej przerobione, czy też zbudowane od podstaw motocykle. Organizowany po raz drugi konkurs Custom Show & Ride może poszczycić się pulą nagród w wysokości 10 000 zł !

Tradycyjnie swoje stoisko wystawi producent opon Metzeler. Na terenie Zlotu można będzie wymienić opony po rewelacyjnie atrakcyjnych cenach. Zapraszamy do korzystania z formularza zamówienia na naszej stronie internetowej.

W tym roku dorzucamy jeszcze możliwość wymiany oleju oraz sprawdzenia osiągów motocykli na hamowni.

Nie zabraknie też stoisk z akcesoriami motocyklowymi, motocyklami customowymi. Będziecie mogli zrobić sobie tatuaż i porozmawiać ze specjalistą na temat tego czy i jak warto się ubezpieczyć. Będziecie mogli nabyć koszulki i kubki zlotowe.

Życzymy wszystkim świetnej zabawy i niezapomnianych wrażeń.

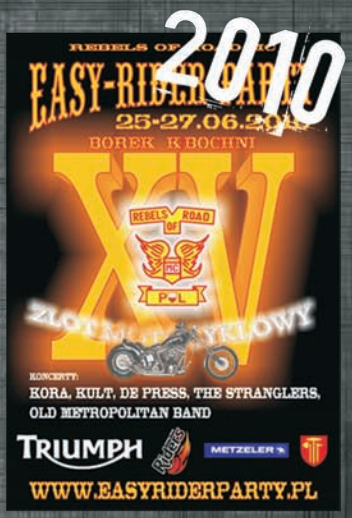
Rebels Of Road MC

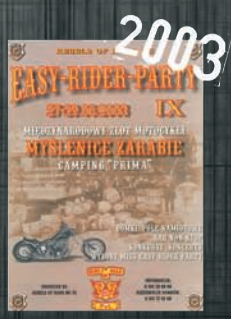
Panie, na Easy Rider Party to dobrze jadę ?

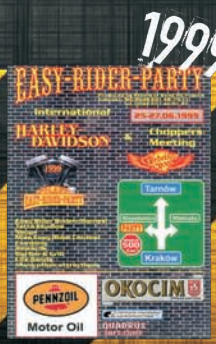
Dobrze kierowniku, dobrze.
Jakby coś, to jedź za nami. Jeśli dasz radę

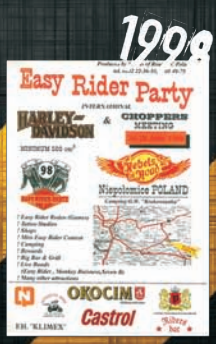
Ja nie dam rady ?

Easy ride since 1995









Dzień dobry proszę Pana. Czy byłby Pan tak uprzejmy i wskazał mi drogę na Easy Rider Party ?

Jadąc z Krakowa drogą A4 w kierunku na Tarnów, za Bochnią w miejscowości Rzezawa skręć na północ. Dalej poprowadzą Cię znaki. Jeśli chcesz ominąć korki tworzące się przed samą Bochnią - w miejscu gdzie kończy się autostrada, skręć na światłach w LEWO i skrótem przez Proszówki dojedziesz do Bochni od północy, synu.

Senkju

Ładny mi skrót przez Proszówki

04341077087-8

Z cyklu: opowieści z drogi - refleksja

Na początku lat dziewięćdziesiątych na zlotach motocyklowych było jak na Dzikim Zachodzie. Kto na nie jeździł, dobrze to pamięta. Park maszyn był różny; od emek, urali, dnieprów po junaki, emzetki czy jawy.
Marzeniem każdego było mieć motocykl ciężki, czyli urala lub emkę. Kupowało się szmelc z wojska. Potem dochodziły setki godzin w garażu i u tokarzy. Na końcu przychodził czas na chromy i lakiery. Gdy maszyna była już skończona, ogarniało człowieka szczęście i duma, że zrobiło się coś z niczego. Przy okazji wiele się uczyło o budowie, działaniu silnika, czy patentach na jego doszczelnienie bo wiecznie lał olejem.
W garażach spotykali się młodzi ludzie, którzy mieli albo chcieli mieć swój własny motocykl. Po jakimś czasie stawali się kolegami a nieraz przyjaciółmi na całe życie. Potem na motocyklach zaczęły dorastać ich dzieci, wiecznie pytając „a co to ?". Koło zaczęło się zamykać.
Motocykl to moim zdaniem narzędzie do poznawania świata. Nie jest ważne czy jest nowy i drogi, czy złożony w garażu z części. Ważne, że jest Twój. A gdy na drodze, koło Ciebie, jedzie wielu takich jak Ty, to zaczyna rodzić się coś wielkiego. Jak to jest, że wokół żadnego innego rodzaju pojazdu czy przedmiotu nie zawiązuje się przyjaźń czy wręcz braterskie więzy tak, jak wokół motocykli. Motocykl obnaża naszą duszę. Pokazuje jakimi jesteśmy naprawdę.
Tym, którzy tego nie przeżyli, mówię: obudźcie się. Życie Wam ucieka. Życie, którego jeszcze nie znacie. Jest jeszcze czas by to zmienić.

BigNose

Lipiec 1991, gdzieś w lasach Pojezierza Pomorskiego.
Naprawa wału korbowego przy użyciu narzędzi prostych.

Saxon - brytyjska grupa, będąca jednym z pionierów stylu New Wave of British Heavy Metal (NWOBHM), została założona w 1976 roku w South Yorkshire. Powstała w wyniku połączenia grup SOB i Coast.
Swoją działalność zespół rozpoczął pod nazwą Son of a Bitch w składzie: Graham 'Oly' Oliver, Steve 'Dobby' Dawson, Paul 'Blute' Quinn, Pete 'Frank' Gill i Peter 'Biff' Byford. Po kilku latach zrezygnowano z pierwotnej nazwy, a na nowy szyld wybrano Saxon.

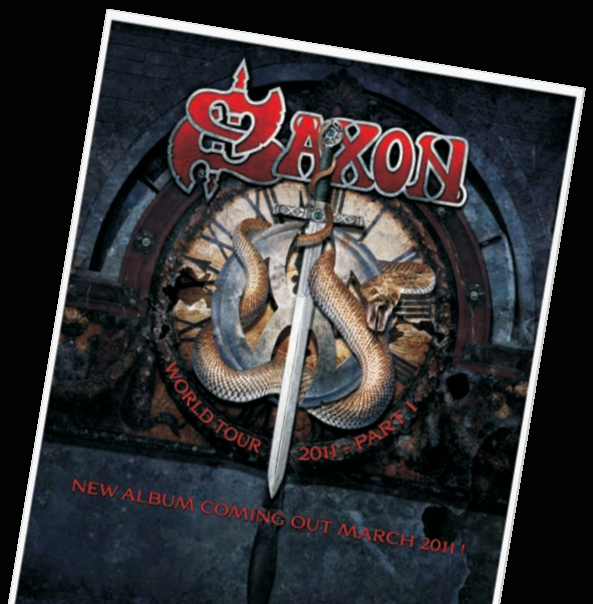
W pierwszym okresie swojej działalności Saxon koncertował w rockowych klubach i halach, supportując m.in. Ian Gillan Band. W roku 1979 grupa podpisała umowę z wytwórnią Carrere, czego efektem był debiutancki album zatytułowany "Saxon". W kolejnym roku na rynku ukazała się kolejna płyta "Wheels of Steel", na której znalazły się 2 single: utwór tytułowy oraz uwielbiany przez fanów "747 (Strangers in the Night)". Album osiągnął piątą - najwyższą a historii zespołu pozycję na brytyjskich listach sprzedaży. Rosnąca popularność zespołu zaowocowała występem w programie BBC "Top Of The Pops". Jeszcze w tym samym roku zespół nagrał "The Strong Arm of the Law" - płytę, którą wielu fanów uznaje za jedną z najlepszych w dyskografii Saxon. Z kolei tytułowy utwór następnego wydawnictwa "Denim and Leather" jest postrzegany jako hymn ruchu heavy metal z wczesnych lat 80.

W latach 80. pisano o Saxon jako o najgłośniejszej, najbardziej energetycznej i poruszającej metalowej formacji. Do dziś ich koncerty przyciągają rzesze fanów - zespół zagrał setki koncertów na całym świecie. W Polsce grupa gościła kilka razy, po raz pierwszy w 1986 roku. W jej dorobku jest 20 albumów studyjnych, 6 koncertowych, liczne single, nieoficjalne nagrania live i kompilacje.

Wydaną w 2004 roku płytę "Lionheart" brytyjski magazyn "Kerrang!" uznał za najlepszy album Saxon od lat 80. Ostatnie studyjne wydawnictwa zespołu to albumy "The Inner Sanctum" z roku 2007 i "Into The Labyrinth" wydany na początku 2009 r.

Ich koncert na Easy Rider Party będzie częścią światowego tournee promującą wydanie nowej płyty zespołu.

http://easyriderparty.com/saxon.html



COMA

Grupa powstała w 1998 roku w Łodzi z inicjatwy gitarzysty Dominika Witczaka i perkusisty Tomasza Stasiaka, obaj występujący wcześniej w grupie Ozoz. Wkrótce do zespołu dołączył basista Rafał Matuszak, a następnie gitarzysta Wojciech Grenda i wokalista Piotr Rogucki. W 2001 roku w wyniku nieporozumień z zespołu odszedł Wojciech Grenda, którego zastąpił Marcin Kobza. Pierwszym wydawnictwem grupy był singel Skaczemy/Pasażer.

Pod koniec 2003 roku udało się grupie podpisać kontrakt z BMG Poland, co umożliwiło rozpoczęcie nagrań do debiutanckiej płyty - Pierwsze Wyjście z Mroku. Przed wydaniem pierwszego studyjnego albumu zespół zyskał popularność koncertując u boku Kazika, Sweet Noise, Acid Drinkers i T.Love.

Zespół w 2001 roku dotarł do ostatniego etapu przesłuchań konkursu debiutów w Opolu, zajął pierwsze miejsce na Festiwalu Rockowym w Węgorzewie w 2004, a 15 marca 2005 roku zdobył statuetkę Fryderyka w kategorii Album Roku - Rock - za płytę Pierwsze wyjście z mroku. W 2007 roku, zespół otrzymał dwa Fryderyki w kategoriach: "Album roku - rock/metal" za Zaprzepaszczone Siły Wielkiej Armii Świętych Znaków oraz "Zespół roku". W tym samym roku, zespół otrzymał również nagrodę publiczności Przystanku Woodstock "Złotego Bączka". W 2009 roku zespół otrzymał kolejne 2 Fryderyki w kategoriach: "Zespół roku" oraz "Album roku - rock" za swój ostatni krążek "Hipertrofia", a wokalista grupy - Piotr Rogucki został wyróżniony statuetką Fryderyka w kategorii "Wokalista roku".

Jako jedyny łódzki zespół rockowy przez 20 tygodni nie opuszczał pierwszego miejsca na liście przebojów Radia Łódź. Trzykrotnie - 13 czerwca 2004, 4 czerwca 2006 i 25 stycznia 2009 koncertował na antenie Programu III PR. W lipcu 2006 roku wystąpił na XII Przystanku Woodstock w Kostrzynie n. Odrą oraz na Tyskim festiwalu muzycznym im. Ryśka Riedla "Ku przestrodze". 13 czerwca 2007 zespół Coma zagrał przed Linkin Park i Pearl Jam podczas ich koncertu na Stadionie Śląskim w Chorzowie, a 12 sierpnia 2007 wystąpił przed Toolem, Dir en grey i Fair to Midland na Metal Hammer Festival.

W czerwcu 2008 do zespołu dołączył były perkusista zespołu Normalsi - Adam Marszałkowski, który zastąpił Tomasza Stasiaka[6]. 10 listopada tego samego roku ukazał się trzeci album grupy zatytułowany Hipertrofia. 9 grudnia 2009 zespół Coma w ramach trasy Hipertrofia Tour wystąpił we warszawskiej Arenie Ursynów. Zapis tego koncertu ukazał się pt. Live 24 marca 2010 roku nakładem Mystic Production w formatach DVD, CD i Blu-ray[7].

http://easyriderparty.com/coma.html

SHAKIN' DUDI

Baśnie i Legendy

Na początku był Chaos. Potem Rytm. Pojawiły się też Riffy.
Tak narodził się Rock`n`roll. A potem nastał Shakin` Dudi...

Na początku był telefon

No, może to zbyt uproszczona wersja. Prawdziwa historia Shakin` Dudi była trochę bardziej skomplikowana. Prawdziwa? Czy istnieje coś takiego, jak prawdziwa historia zespołu rock`n`rollowego? Mity i legendy, marketing i szwindel. Któż jednak nie lubi bajek? Ta baśń zaczęła się od telefonu. To takie urządzenie, które robi drr, drr. Dzwoniącym był Irek Dudek: matka, ojciec i niesforne dziecko polskiego bluesa. Dudek poczuł się lekko znudzony i zmęczony. Wiadomo, blues to poważna sztuka, dlatego chciał wyluzować. Odpocząć. Zabawić się. Zrelaksować. Swoimi bluesowymi palcami wykręcił numer.
- Cześć, nie chciałbyś ze mną pograć rock`n`rollowych standardów? Będzie taka impreza w Hali Parkowej, w Katowicach...

Pierwszy koncert

Jego rozmówcą był Darek Dusza, lider punkowej Śmierci Klinicznej. Od punka do rock`n`rolla niedaleko. Dusza zgodził się bez wahania. W pociągu, na kolanie napisał w pół godziny dwa teksty: „Au sza la la la" i „Opakowanie". Dudek był jeszcze szybszy. Zrobienie muzyki do tych tekstów zajęło mu kilka minut. I tak na pierwszym koncercie, oprócz standardów zespół zagrał dwie swoje piosenki. Właśnie, zespół. Marek Czapelski – perkusja, Krzysztof Głuch – piano, Andrzej Rusek – bas i Jan Błędowski- saksofon tenorowy. W takim składzie, w lutym 1984 po raz pierwszy Shakin` Dudi zaprezentował swoje szalone oblicze światu. A dokładniej, publiczności zgromadzonej w katowickiej Hali Parkowej. Koncert był czadowy i energetyczny. „Zadyma fest". Zaraz po nim muzycy otrzymali zaproszenie na poznańską Rock Arenę. Tam, po raz pierwszy na plakatach pojawiła się nazwa Shakin` Dudi. Nadal do końca nie wiadomo, czy była to nazwa zespołu czy też pseudonim Dudka. Zresztą, czy to takie ważne?

Własny styl

I tak, kaprys i Dudkowa fanaberia spowodowały to całe zamieszanie, cały ten zgiełk. Zespół od samego początku był rozpoznawalny i różnił się od innych kapel. Ciasne, ciemne garnitury, szpiczaste lakierki, białe koszule z wąskimi krawatami. Do tego pieszczochy i kolorowe skarpety. Czasem zamiast garnituru czarne ramoneski. Pomieszanie z poplątaniem. Na koncertach wyłącznie białe światło. I dym. Dym na scenie, dym na widowni, totalna zadyma. Wiadra wody wylewane na publiczność, Dudek skaczący po fortepianie, łamiący krzesła i stojaki mikrofonów. Dusza miotający się po scenie, Głuch grający na pianie nogą. Pełen żywioł. A wszystko w szalonym, rock`n`rollowym rytmie.
Powstawały nowe piosenki. „Zastanów się, co robisz", „Za dziesięć minut trzynasta", „Ziuta". Dudek siadał przy pianinie, czasem trafił w jakiś akord i był kolejny przebój. Dusza skrobał na serwetkach swoje tekściki. „Częstochowskie rymy, Darek, tylko częstochowskie rymy" marudził Irek.

http://easyriderparty.com/dudi.html

SheMoans

SHEMOANS (szimo'ns) zespół składający się z samych przebojowych kobiet – instrumentalistek. Wszystkie dziewczyny są zawodowymi muzykami.

Shemoans to -od trzech sezonów- muzyczna atrakcja programu **Szymon Majewski Show** (co tydzień niemal 3 milionowa publiczność!). Zawsze grają na żywo. Zawsze na najwyższym poziomie! Zawsze z energią!

Tym również wyróżniają się niezwykle brawurowe koncerty zespołu. Rockowo-popowy repertuar coverowy w aranżacjach Łukasza Sztaby oraz drapieżny i seksowny wizerunek nie pozostawia wątpliwości, że fuzja talentu i urody jest jednak możliwa . Obecnie Shemoans pracują nad albumem z autorskimi piosenkami. Pierwszy singiel – „Supergirl" został wybrany czołówką do programu Top Model. Zostań Modelką

http://easyriderparty.com/shemoans.html

- Pierwszy polski, bogato ilustrowany magazyn traktujący o customizingu.
- Prezentujemy najbardziej niesamowite motocykle budowane indywidualnie w Polsce i na całym świecie.
- Docieramy do ich twórców.
- Relacjonujemy wydarzenia na motocyklowej scenie.
- Lektura naszego magazynu wyostrza zmysły i rozbudza wyobraźnię.

www.custompress.pl

ZLOT MOTOCYKLOWY EASY RIDER 2011 – R2

Tomasz Schimscheiner prowadzi licytację znaczka zlotowego Easyrideroarty 2010

Witam Wszystkich Bardzo Serdecznie !

W 2011 roku na Waszym zlocie Easy Rider po raz trzeci Grupa Ratownicza R2 (Ratownik Rafael, Rescue Rider) Motocyklowe Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe z Krakowa będzie zapewniać zabezpieczenie medyczne dla uczestników zlotu, przeprowadzimy też pokaz pierwszej pomocy.

W latach ubiegłych podczas Waszego zlotu przeprowadzana była licytacja, z której zebrane pieniądze przekazywane były przez organizatorów ratownikom R2, było też po kilka interwencji corocznie z naszej strony udzielenia pierwszej pomocy uczestnikom zlotu. Kwoty po kilka tysięcy zasilały budżet ratowniczy, a chciałbym poinformować że Grupa Ratownicza R2 sama się finansuje, jest też organizacją pożytku publicznego. Środki finansowe pozyskujemy od sponsorów, z darowizn i zbiórek, szkolimy pracowników firm z zakresu pierwszej pomocy, z przekazanego 1%.

Wszystkie pozyskane i zarobione pieniądze przeznaczane są na utrzymanie grupy ratowniczej, motocykli karetek, zakup i doposażenie sprzętu medycznego, środki opatrunkowe, tlen medyczny, sterylizację narzędzi medycznych, paliwa, oleje, serwisy motocykli, ubezpieczenia i wiele innych kosztów związanych z funkcjonowaniem grupy ratowniczej R2. Żaden z ratowników nie pobiera wynagrodzenia za dyżury ratownicze, nie wydajemy też pieniędzy uzyskanych od Was na wynagrodzenia wynikające ze sprawowanych funkcji w R2.

R2 wpisana jest do systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne obok

takich grup ratowniczych jak GOPR, TOPR, WOPR i OSP. Mamy podpisane porozumienie z Centrum Powiadamiania Ratunkowego # 112, dyżury są aktywne, ratownicy w trzy weekendowe dni od rana do wieczora jeżdżą po Krakowie i przez radiotelefony przyjmują wezwania do wypadków zgłaszanych do CPR na # 112.

Ratownicy R2 wysyłani są wszędzie tam gdzie zagrożone jest ludzkie życie, tak jest rozpisana procedura: do wypadków komunikacyjnych, ulicznych, nagłego zatrzymania krążenia (zawały – posiadamy defibrylatory), tamowania masywnych krwotoków. Wysyłani jesteśmy do wypadków równocześnie z pogotowiem ratunkowym i strażą pożarną, z racji dosiadania jednośladów przybywamy jako pierwsi, w sezonie ratowniczym 2010 średni czas dojazdu ratownika R2 do wypadku był poniżej 3 minut. Motocykle karetki są pojazdami uprzywilejowanymi i posiadają pełne wyposażenie karetki pogotowia z wyjątkiem noszy. Ratownicy posiadają wszelkie wymagane kwalifikacje wynikające z Ustawy o Ratownictwie Medycznym, są doświadczeni, sprawni i wytrenowani, podlegamy kontrolom ze strony Centrum Zarządzania Kryzysowego i Wydziału Bezpieczeństwa Województwa Małopolskiego, z pozytywnym wynikiem.

Przez pierwsze trzy weekendy sezonu ratowniczego 2011 jeżdżące codziennie po trzy zespoły ratownicze udzieliły pomocy medycznej ponad 60 poszkodowanym.

Aktualnie R2 liczy ponad 50 ratowników pełniących służbę ratowniczą, mamy dwa motocykle karetki obsługujące całe miasto i dwa zespoły dwurowerowe operujące w strefie pieszych w Krakowie. Przyjemność pracy w zespole ratowników R2 wiąże się z pracą, z ludźmi którym zależy i chce się poprawiać standardy ratownicze oraz uzupełniać państwowy system ratowniczy tam gdzie jest on niewydolny, czyli w czasach dojazdu. Motocykl karetka nie posiada barier komunikacyjnych i architektonicznych, dojeżdżamy wszędzie, na szczęście na czas.

Największym naszym problemem jest coroczne dopięcie budżetu na kolejny sezon ratowniczy, nie otrzymujemy środków od ustawodawcy na utrzymanie grupy ratowniczej, jak sami mówimy „miejskiego gopru".

Dlatego w tym miejscu pragnę bardzo serdecznie podziękować organizatorom zlotu i wszystkim ofiarodawcom, za ich hojność i przekazywane pieniądze. Zawsze wydawane są w sposób celowy i służą poszkodowanym w wypadkach.

Z Poważaniem
Koordynator Ratowników R2
Ratownik R2
Jarosław Maj
www.rkwadrat.pl

Schemat postępowania po najechaniu na zdarzenie drogowe:

Gdy natrafisz na wypadek:

1. zabezpiecz miejsce zdarzenia, ustaw motocykl lub samochód w widocznym i bezpiecznym miejscu, włączając wszystkie możliwe światła w pojeździe; ustaw trójkąt, załóż kamizelkę, w miarę możliwości wykorzystaj pomoc innych użytkowników drogi
2. weź ze sobą apteczkę, gaśnicę i telefon komórkowy
3. idąc w stronę miejsca wypadku poruszaj się spokojnie, obserwując jednocześnie miejsce zdarzenia
4. ZABEZPIECZ SIEBIE!!! Załóż rękawiczki, okulary, kamizelkę odblaskową – bezpieczny ratownik to żywy ratownik
5. wezwij pomoc (nr 112) – podaj dokładnie miejsce zdarzenia, ilość i stan poszkodowanych
6. gdy dotrzesz do poszkodowanego sprawdź przytomność, potrząsając i mówiąc „halo, słyszysz mnie? Co się stało?" Jeśli poszkodowany nie odpowiedział ściągnij mu kask
7. udrożnij drogi oddechowe kładąc jedną rękę na czole, dwa palce drugiej ręki na żuchwie i odchylając głowę do tyłu
8. nachyl się nad poszkodowanym i staraj się usłyszeć i poczuć oddechy oraz obserwuj ruchy klatki piersiowej (zasada trzech zmysłów: widzę – słyszę – czuję). Oceniaj oddech przez pełne 10 sekund
9. kiedy stwierdzisz brak oddechu lub ilość oddechów mniejszą niż 2 przystąp do resuscytacji
10. uzyskaj dostęp do klatki piersiowej poszkodowanego, ułóż dłonie na środku klatki piersiowej. Nie uginając łokci wykonaj 30 uciśnięć klatki piersiowej na głębokość 1/3 głębokości klatki piersiowej poszkodowanego, następnie ponownie połóż rękę na czole, dwa palce drugiej ręki na żuchwie, odchyl głowę do tyłu, zaciśnij skrzydełka nosa i wykonaj dwa spokojne jedno sekundowe wdechy.
11. powtarzaj czynność 10 do momentu

- przyjazdu pogotowia ratunkowego
- powrotu oznak krążenia u poszkodowanego
- wyczerpania Twoich sił

PAMIĘTAJ!!!

ROBIĄC COKOLWIEK MASZ SZANSĘ URATOWAĆ ŻYCIE

Profesjonalizm w każdym detalu

Najlepsi specjaliści
w dziedzinie ubezpieczeń

800 33 55 33
www.pramerica.pl

Pramerica

Pramerica

UBEZPIECZAMY MOTOCYKLISTÓW NA ŻYCIE

ZLOT MOTO

EASY-RIDER-

24-2

BOREK K/BOCHNI

ZAGR

COO

WWW.EASYRID

OCYKLOWY
PARTY XVI
26.06.2011
REBELS OF ROAD
MC
POL
RAJA!
SHAKIN' DUDI
SheMoans
METZELER
TRIUMPH
BOCHNIA kopalnia możliwości
DERPARTY.COM

Nowy Ducati Diavel

Magiczny, muskularny, innowacyjnie piękny…

Niezwykle zwinny, lekki i łatwy w prowadzeniu. Nieposkromione 162 KM, dające nieosiągalny dotąd skok adrenaliny. Moc, która zawsze jest pod kontrolą: ABS i kontrola trakcji oraz trzy programy sterowania silnikiem, dostępne dla kierowcy w każdej chwili. Poznaj magię modelu Diavel…

Zapraszamy do nowych salonów dilerskich:
Gdańsk ul. Marynarki Polskiej 59, tel. 665 391 856, **Kraków** ul. Pokoju 78, tel. (12) 642 07 42,
Łódź ul. Popiełuszki 4, tel. (42) 689 70 77, **Poznań** ul. Dąbrowskiego 181, tel. (61) 840 28 28,
Warszawa ul. Łopuszańska 36, tel. (22) 355 33 33, **Wrocław** ul. Tarnogajska 15, tel. (71) 395 00 95.

DUCATI

www.ducatipolska.pl www.facebook.com/DucatiPolska

Customowy Turbasa

Żył kiedyś w Krakowie krawiec Józef Turbasa. Niedościgniony mistrz w swoim fachu. Ubrania zamawiali u niego m. inn. Aleksander Kwaśniewski, Stanisław Lem, Czesław Miłosz, Krzysztof Penderecki, Maciej Słomczyński, Lech Wałęsa, Andrzej Wajda. Słynął nie tylko szycia znakomitych garniturów, fraków czy smokingów ale również z doskonałej znajomości na temat tego co, na jaką okazję ubrać.

Marek Mickiewicz – też znane nazwisko – otworzył swój warsztat kilka lat temu. To, że wychodzące spod jego ręki motocykle są doskonałymi maszynami z punktu widzenia estetyki i mechaniki, zostało już potwierdzone przez zdobycie dwukrotnie z rzędu mistrzostwa Polski, mistrzostwa Europy Wschodniej oraz opinie zadowolonych klientów z całej Europy. To zaś, że mają duszę i są dopasowane do potrzeb i stylu zamawiającego, to świadczy szczególnie o kunszcie i pasji Marka.

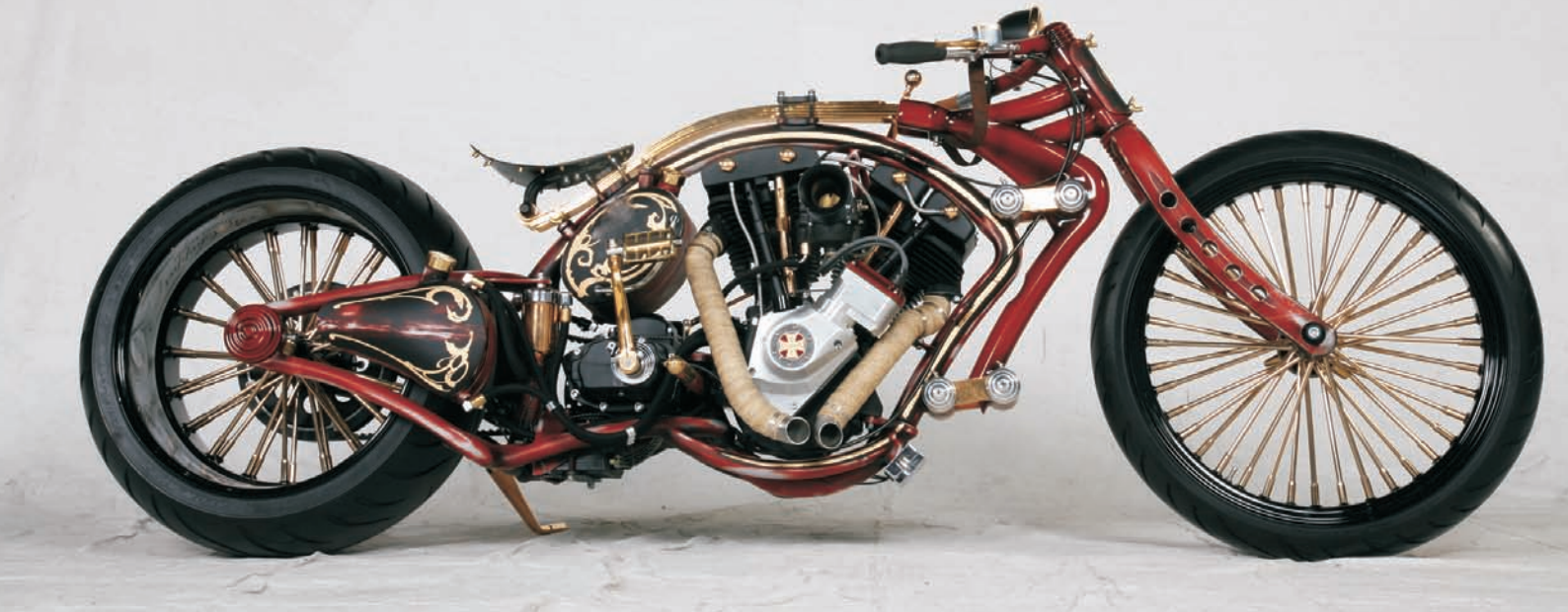
Budowanie przez niego motocykli na zamówienie, to jak wizyty w zakładzie krawieckim. A czy długość rękawów odpowiednia, a czy wysokość kierownicy dobra, a czy ta tkanina dobrze się układa, a czy podnóżki nie są za bardzo wysunięte, a może bak w innym kształcie, a czy ten popiel dobry na taką okazję, a czy błotnik nie za bardzo wychodzi, a gdyby tak... itd., itd.

Dziesiątki pytań pada podczas tych wizyt. Odpowiedzi udzielane są podczas kolejnych spotkań. I tak przez wiele tygodni. Czasami jakiś pomysł wpadnie do głowy w jak najmniej spodziewanym momencie, choćby i w środku nocy. Wtedy oprócz wizyt w warsztacie są telefony i maile.

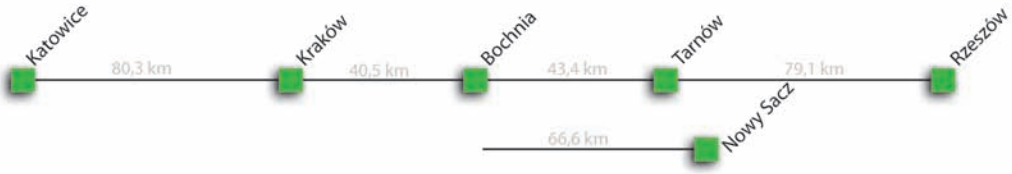
W końcu ten strumień informacji zaczyna powoli przybierać kształt garnituru... eee, to znaczy chciałem powiedzieć pojazdu dwukołowego napędzanego silnikiem spalinowym.

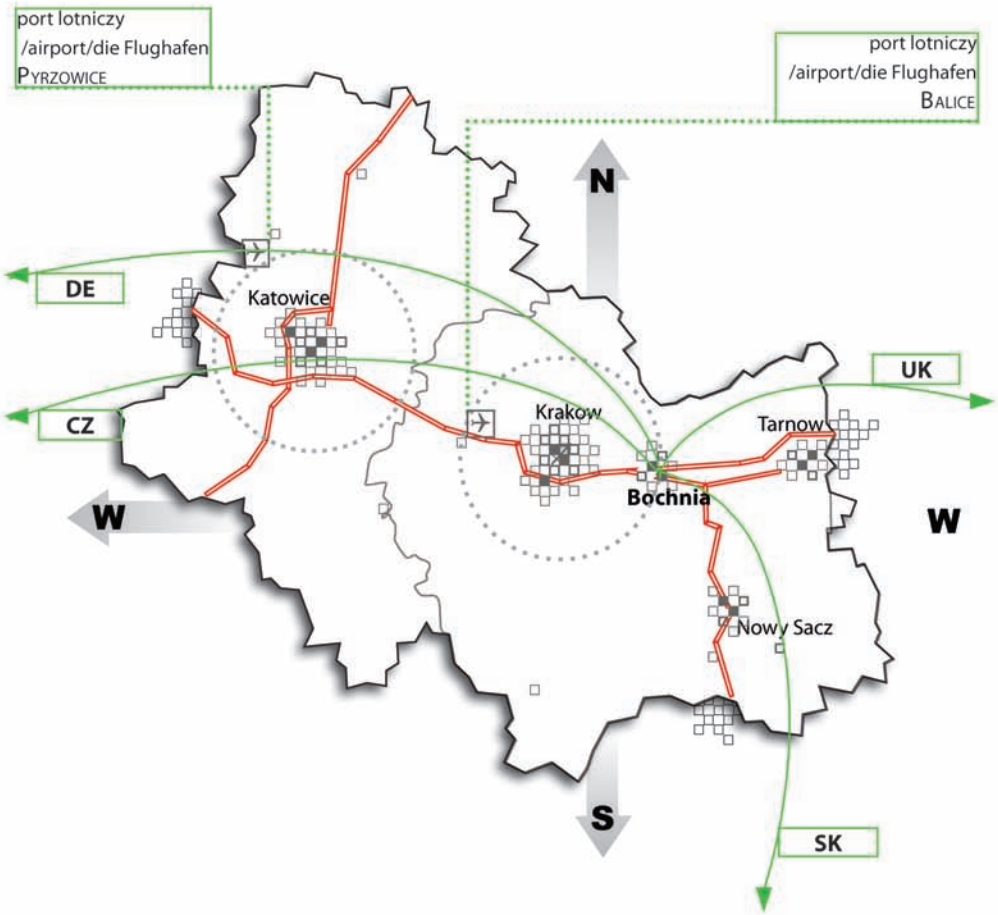
I nadchodzi ten upragniony dzień. Dzień, kiedy przychodzisz odebrać swoje wymarzone i wyśnione cacko. Dosiadasz go i z dumą ruszacie na podbój szos. A uznanie w oczach kolegów, świadczy o tym, że nie ubrałeś fraka na południowy spacer ani białego smokingu na spotkanie służbowe.

Motocykle od BT Chopper – doskonale dopasowane.



BSAG





Bocheńska Strefa Aktywności Gospodarczej (BSAG)

1. Lokalizacja Strefy:
Gmina Miasto Bochnia / Powiat Bocheński / Województwo Małopolskie / Polska
Najbliższe miasto wojewódzkie - Kraków - 38 km
Najbliższe lotnisko międzynarodowe - Kraków Balice - 38 km
Droga dojazdowa do terenu - od strony południowej dojazd drogą gminną o szer. 6m i drogą powiatową Bochnia - Uście Solne - Baczków nr 1424K o szerokości 7m.
Autostrada/droga krajowa - od granicy północnej przewidziana jest budowa zjazdu z planowanej autostrady A4 odcinek Kraków - Tarnów, tzw. węzeł Bochnia oraz planowana jest budowa łącznika pomiędzy węzłem Bochnia a drogą krajową nr 4.
Najbliższa stacja kolejowa - stacja Bochnia - 4 km
Najbliższa bocznica kolejowa - bocznica firmy STALPRODUKT S.A. - 0,2 km, bocznica firmy KRAK-GAZ - 5,5 km

2. Całkowita powierzchnia Strefy: 55,85 ha

Gmina Miasta Bochnia
ul. Kazimierza Wielkiego 2,
32-700 Bochnia
POLSKA

kontakt:
Tomasz Kuc
Naczelnik Wydziału Gospodarki Mieniem Komunalnym i Rolnictwa
e-mali: bsag@um.bochnia.pl
www.bochnia.pl
ZAPRASZAMY INWESTORÓW

BOCHNIA

Bochnia to jedno z najstarszych miast Małopolski (prawa lokacyjne z 1253 r.), położone nad rzeką Rabą, na pograniczu Kotliny Sandomierskiej i Pogórza Karpackiego, ok. 40 km od Krakowa. Takie rozlokowanie decyduje o niezwykłej malowniczości miasta, bowiem w części południowej teren jest pagórkowaty, natomiast w północnej - równinny. Wcinające się w samo miasto wzgórza z kompleksami leśnymi oraz bliskie sąsiedztwo Puszczy Niepołomickiej nadają mu niepowtarzalny urok. Ekologicznie czysty region, Uzdrowisko Kopalni Soli funkcjonujące na bazie najstarszej w Europie żupy solnej, dobrze rozwinięta baza hotelowa, kryty basen, ciekawe okolice (Nowy Wiśnicz, Lipnica Murowana, Chełm) oraz bliskie sąsiedztwo Beskidu Wyspowego i Sądeckiego (Laskowa-Kamionna, Krynica, Muszyna) - znanych regionów turystycznych i wypoczynkowych - stanowią o dużej atrakcyjności turystycznej Bochni.

Bochnia urzeka ilością zieleni oraz centrum z rynkiem, które pozostało w niezmienionym od średniowiecza układzie. Z pomnika wzniesionego na środku Rynku czuwa nad miastem król Kazimierz Wielki, a z każdego zakątka wyziera 800.letnia historia tego wyrosłego na soli miasta. Szesnastowieczne uliczki prowadzą w najciekawsze miejsca w Bochni, jak majestatyczna fara bazyliki św. Mikołaja z cudownym obrazem Matki Bożej Bocheńskiej przyciągającym licznych pielgrzymów, czy usytuowane przy Rynku muzeum z bogatą kolekcją malarstwa polskiego. Turysta odwiedzający Bochnię, a pragnący czynnego wypoczynku koniecznie powinien odwiedzić kryty basen. Miejska pływalnia (znajduje się przy dworcu PKP) to nowoczesny kompleks ze zjeżdżalnią i 25 metrową niecką basenową, zapleczem rehabilitacyjnym, rekreacyjnym, restauracją i częścią handlowo-usługową.

Warto zobaczyć:

1. Kopalnia Soli w Bochni – założona ok. 1248 r. kopalnia soli kamiennej jest jednym z najstarszych czynnych nieprzerwanie (sól wydobywano tu do 1990 r.) zakładów przemysłowych w Europie i w Polsce. W wyniku górniczej eksploatacji kopalni, powstał tutaj labirynt solnych korytarzy i komór. Zwiedzanie tej solnej krainy trwa ok. 1,5–2 godz. i obejmuje m.in. najstarszy szyb Sutoris z poł. XIII w., komory kieratowe, stajnię Mysiur dla koni pracujących niegdyś w kopalni i malowniczą kaplicę św. Kingi. Oprócz trasy turystyczno-historycznej, kopalnia oferuje też trudniejszą wycieczkę turystyczno-geologiczną, która wiedzie przez najstarsze wyrobiska kopalni. Powietrze w bocheńskiej kopalni zawiera dużą ilość chlorku sodu, co sprawia, że jest ono prawie 10-krotnie czystsze niż powietrze na powierzchni. Ze względu na specyficzny mikroklimat solnych komór, w roku 1995 r. utworzono tu uzdrowisko leczące schorzenia górnych dróg oddechowych. Oferuje ono m.in. turnusy lecznicze i rehabilitacyjne, wczasy zdrowotne oraz pobyty nocne w 280 podziemnych miejscach noclegowych. W ogromnej komorze sanatoryjnej „Ważyn", znajdującej się na głębokości 250 m, mieści się nie tylko sala noclegowa – można tu również potańczyć w podziemnej dyskotece, skorzystać z barku lub... pograć w piłkę na prawdziwym boisku sportowym. Decyzją prezydenta RP Aleksandra Kwaśniewskiego bocheńska żupa została uznana za Pomnik Historii. Obecnie trwają starania o wpisanie jej na listę UNESCO.

2. Muzeum im. Prof. Stanisława Fischera w Bochni – mieści się w zabytkowym klasztorze dominikanów (najstarsze fragmenty z XVI w.), gdzie prezentowane są m.in. kolekcja dawnej rzeźby i malarstwa ludowego o tematyce religijnej, kolekcja malarstwa polskiego (płótna Olgi Boznańskiej, Tadeusza Makowskiego, Jacka Malczewskiego, Leona Wyczółkowskiego) oraz rysunki i grafiki (m.in. Jana Matejki, Stanisława Wyspiańskiego i Józefa Mehoffera), a także liczne pamiątki związane z osobą Ojca Świętego Jana Pawła II.

3. Kościół św. Mikołaja w Bochni – gotycka świątynia z XV w., z wyposażeniem z XVII–XIX w. i polichromiami z wieków XVI–XX (m.in. projektu J. Matejki) oraz słynącym łaskami obrazem Matki Bożej z Dzieciątkiem. Od 1997 r. posiada tytuł bazyliki mniejszej nadany przez Ojca Świętego Jana Pawła II. Przy kościele drewniana dzwonnica znajdująca się na Szlaku Architektury Drewnianej (odbudowana w latach 1990-93 na miejscu obiektu XVI-wiecznego).

4. Bochnia, inne atrakcje – zamek salinarny przy ul Regis z XVI w. (przebudowany w XIX w.), cmentarz przy ul Orackiej - jedna z najstarszych nekropolii pozakościelnych (1787 r.) z kwaterami z I i II wojny światowej, cmentarz żydowski przy ul. Krzęczków, średniowieczny układ urbanistyczny centrum miasta.

5. Kościółki na Szlaku Architektury Drewnianej – w Krzyżanowicach z XVII w. (ok. 5 km od Bochni), Pogwizdowie z XVI w. (ok. 5 km od Bochni), Sobolowie z XVI w. (ok. 10 km od Bochni).

6. Nowy Wiśnicz (ok. 6 km od Bochni) – zamek Kmitów i Lubomirskich z XIV – XVII w., dawny klasztor Karmelitów, dwór Koryznówka z lat 50-tych XIX w. z muzeum pamiątek po Janie Matejce.

7. Lipnica Murowana (ok. 18 km od Bochni) – miasteczko z zachowanym średniowiecznym układem przestrzennym, znane z konkursu Palm Wielkanocnych oraz kościółka św. Leonarda z końca XV w., wpisanego na Listę UNESCO.

8. Puszcza Niepołomicka (na północny wschód od Bochni) – na jej terenie utworzono 6 rezerwatów a w 1936 r. założono hodowlę żubrów.

9. Centrum Aktywnego Wypoczynku BOREK – nowoczesny kompleks rekreacyjno - wypoczynkowy zlokalizowany w gminie Rzezawa (ok. 5 km od Bochni). Stadnina koni, boiska sportowe, place zabaw dla dzieci, pole do mini-golfa, mini-zoo, strzeżone kąpielisko oraz poligon paintballowy dają możliwość wspaniałego wypoczynku z dala od zabudowań i miejskiego zgiełku.

10. Stacja narciarska Laskowa–Kamionna - jedna z największych atrakcji rekreacyjno-sportowych w gminie Laskowa (ok. 30 km od Bochni). Położona u stóp Góry Kamionna, stacja dysponuje 4 wyciągami talerzykowymi oraz czteroosobowym wyciągiem krzesełkowym. Łączna długość tras zjazdowych wynosi blisko 4.000m (najdłuższa ma 2.005m długości).

METZELER

ALWAYS TWO WHEELS AHEAD

Planujesz wymianę opon w tym sezonie?

Nie masz czasu na podjechanie do serwisu?

Nie wiesz co wybrać ?

Czemu nie połączyć przyjemnego z pożytecznym ?

Dla wszystkich uczestników

EASY-RIDER-PARTY 2011

przygotowaliśmy SPECJALNĄ OFERTĘ!!!

Pomyśl tylko:

przyjeżdżasz na zlot,

bawisz się,

sączysz piwko,

pląsasz i korzystasz z innych atrakcji

a w międzyczasie

profesjonalny serwis wymienia kapcie w Twoim żelastwie.

I to wszystko w gwarantowanych promocyjnych cenach !!!

Metzeler uruchomi na terenie Easy Rider Party

punkt wymiany ogumienia.

Będzie można dobrać oponę do każdej maszyny.

Żeby być pewny, iż odpowiednie opony będą dostępne w serwisie,
użyj formularza www.easyrideparty.com/form.php do wcześniejszego kontaktu z Metzeler.
Będziesz mógł zarezerwować odpowiedni rozmiar i odpowiedzi na Twoje zapytanie
otrzymasz propozycję cenową.

Jeżeli nie jesteś pewien jaki rozmiar opon zamówić, wystarczy jak wpiszesz model i rocznik swojego motocykla.

TRIUMPH CRUISERS

Poznaj nowe modele Triumph Cruisers. Mocne, nowoczesne, a przede wszystkim utrzymane w indywidualnym, niepowtarzalnym stylu. Najnowsza technika ukryta w klasycznych kształtach. Motocykle, które zachwycają, budzą podziw i wyróżniają się na tle innych maszyn tego typu. Wybierz jeden z nowych modeli Triumph Crusiers i poznaj bogatą ofertę akcesoryjną. Nowy Thunderbird Storm oraz przebudowane modele Speedmaster i America. Thunderbird Storm – poj. 1700 ccm, 98KM/156Nm, Speedmaster – poj. 900 ccm, 61KM/72Nm, America – poj. 900 ccm, 61KM/72Nm.

Wszystkie nowe motocykle Triumph objęte sa 2-letnią gwarancją producenta bez limitu kilometrów.

CZĘSTOCHOWA
ul. Św. Jadwigi 20
tel.: (34) 361 40 64

GDYNIA/RUMIA
ul. Grunwaldzka 69
tel.: (58) 771 26 94

KATOWICE
ul. Brygadzistów 82
tel.: (32) 209 52 51

KRAKÓW
ul. Wielicka 44b
tel.: (12) 252 84 80

ŁÓDŹ
ul. Popiełuszki 4
tel.: (42) 689 70 77

POZNAŃ
ul. Dąbrowskiego 181
tel.: (61) 840 28 28

WARSZAWA
ul. Łopuszańska 36
tel.: (22) 355 33 33

WROCŁAW/DŁUGOŁĘKA
ul. Wrocławska 33 b
tel.: (71) 797 77 39

TRIUMPH
GO YOUR OWN WAY

Odwiedź nową stronę www.triumph.net.pl
Zostań fanem i śledź najświeższe informacje na www.facebook.com/TriumphMotocykle

Tak było na

EASY-RID

w 2010 roku
ER-PARTY

Riders energy drink EAST TOUR

to lifestylowy projekt telewizyjny pokazujący kraje byłego Związku Radzieckiego z siedzenia motocykla.

Przemek Saleta, Adam Badziak oraz **Jarek Stec,** wyruszają **22 czerwca z Warszawy na wschód** przez Litwę, Łotwę, Estonię, Rosję, Ukrainę i Białoruś.

Motywem głównym **Riders East Tour są sporty walki i zawodnicy z krajów dawnego Związku Radzieckiego.**

Powrót planowany jest na 14 lipca, choć przy takich wyjazdach ciężko jest coś przewidzieć. Na ten wyjazd, który jest trzecim z kolei wyjazdem w ramach **East Tour** przygotowane zostały inne niż zwykle **motocykle**. Tym razem nie turystyczne, lecz **typu naked bike**.

Yamaha V-max, Honda CB1000R powinny się sprawdzić w tej podróży dając jednocześnie sporą dawkę adrenaliny. **4000 km jazdy** asfaltem (choć nie zawsze najlepszej jakości) będzie też doskonałą okazją do testu porównawczego maszyn i ludzi.

Do stałego składu (Saleta, Badziak, Stec) dołączy również **Łukasz „Juras" Jurkowski,** który niedawno zakończył karierę sportową i ma czas by się zmierzyć z takim wyjazdem. Podczas wyprawy uczestnicy odwiedzają również najwybitniejszych zawodników sportów walki, m.in. **Fiodora Emalienenko**, **Vitaliya i Vladimira Klitschko** oraz **Alexeya Ignashova.** Wspólne treningi i czas spędzony poza gym'em pozwolą poznać ich nie tylko jako sportowców, ale także jako zwykłych ludzi. Ponadto program wyprawy daje możliwość zobaczenia miejsc i sytuacji niedostępnych dla przeciętnego turysty.

Dziesięcioodcinkowy program zrealizowany podczas wyjazdu będzie można obejrzeć na antenie Orange Sport w ramówce jesiennej. **Relacja na żywo** dostępna będzie również na stronie internetowej projektu **www.ret.vd.pl** oraz na facebooku.

Sponsorem Tytularnym Riders East Tour jest producent napoju energetycznego **Riders**.

CBC Film Productions

Red Star Media sp. z o.o.

Produkcja filmów reklamowych,
korporacyjnych, reportaży, relacji z eventów,
launchów produktów.

CBC Film Productions | Red Star Media sp. z o.o. | ul. Karmelicka 7, 31-133 Kraków | Tel. (012) 269 80 95, fax (012) 426 22 25
info@cbcfilm.pl | www.cbcfilm.pl

PILNE REALIZACJE, KONFERENCJE PRASOWE, BRIEFINGI
Tel. kom. 501 50 60 70

Business Podcast & TV Channel
Podcast TV
Times Sq Public Relations Agency

www.CBCFilm.pl

Dzięki Ci, Kolego

Druga połowa września ubiegłego roku. Kończył się urlop. Po kilku dniach spędzonych na wschodzie Polski u jednego z Braci klubowych trzeba się było zbierać do domu. Do przejechania miałem jakieś 230 km. Taka przyjemna trasa, w sam raz na niedzielne popołudnie - bez pośpiechu, czerpiąc przyjemność samej jazdy. Coraz rzadziej przychodzi cieszyć się takimi drobnymi rzeczami, gnając na złamanie karku od świateł do świateł.

Ale, do rzeczy. Od Bobiego ciężko jest wyjechać, człowiek ciągle wynajduje powody żeby zostać jeszcze chwile. Okolica i okoliczna aura temu sprzyjają. Las, cisza, świety spokój od wszystkiego. Całego zgiełku współczesnej cywilizacji. Trzy razy przekładałem wyjazd i już bardziej się nie dało. W końcu podjąłem męska decyzję, przytroczyłem tobół do siodłą, pożegnałem się z gospodarzami i spróbowałem uruchomić maszynę. Intruz ma czasem swoje kaprysy. Osobiście uwielbiam odgłos kiedy startuje. Słychać najpierw jeden piec a po chwili dopiero dołącza sie drugi. Tym razem to nie nastąpiło. W ogole nic nie nastąpiło. Milczał jak zaklęty. Od Bobiego usłyszałem, że zdaje się zostanę chyba u nich na obiad. Po kilku magicznych zaklęciach, silnik niechetnie zaskoczył. Zagrzałem go chwilke na jałowym biegu i powolutku ruszyłem w trase. Do "prawdziwej" drogi miałem koło kilometra podróży po ziemi i piachu. Ze stanu licznikia wiedziałem, że paliwa starczy mi na jakieś 100-120 km. Najbliższe tankowanie zaplanowałem w Tarnobrzegu. Droga była pusta, pogoda dopisywała, ruchu na trasie prawie nie było. Wjechałem do Niska, dalej przez Stalową Wole. Czas płynał a droga umykała.

Z łapami zawieszonymi na wysokim apehangerze, i podparty plecami o worek z betami sunałem do celu. Tarnobrzeg. Planowo podjechałem uzupełnić paliwo na Statoil. Dojeżdzając pod dystrybutor, podniosłem szczęke kasku i usłyszałem

jakiś dziwny odgłos. Zalałem sprzęta pod korek. Wsiadłem i przekręciłem kluczyk. Silnik od razu zaskoczył. Nie tylko sam zaskoczył, ale i mnie, bo nie zdażyłem jeszcze nacisnać startera. Dziwne. Nie wiele sie zastanawiając ruszyłem w drogę. Po około kilometrze dziwne odgłosy wróciły. Zatrzymałem maszyne i zgasiłem silnik. Coś ewidetnie klekotało. No to pięknie. Do domu jeszcze 160 jak nic, a ja mam awarie. Dobrze chociaż, że nie leje.

Postanowiłem wrócić do Tarnobrzegu. Zatrzymałem się w centrum, nieopodoal stacji gdzie tankowałem. Silnik już nie dał sie po raz wtóry uruchomić. Pościągałem po kolei wszystkie bambetle, dekle, siedzenie. Sprawa ewidentnie leżała w elektryce. Porozbieram przełaczniki, I nic. Słonko przygrzewało, zacząłem się gotować w skórzanych portkach. Przejeżdżały samochody i motocykle. Nikogo nie zaciekawił widok faceta rozkrecającego połowe maszynki na chodniku. W pewnym momencie na podjazd podjechał samochód. W środku kilka osób. Facet z kobietą i z dzieciakami. Niedzielna przejażdzka. Gość otwiera okno i zagaduje czy nie potrzeba pomocy. Kawałek prądu by sie przydał, odparłem. Wysiadł, przywitaliśmy się. Teraz zobaczyłem, że ma na sobie motocyklowa kurtke. Zaczęliśmy wspólnie kombinować. Próby odpalenia na pych nie udają się. Z kolei kable, które wyciągnął z samochodu miały za duże klemy. Nie mieściły sie. W końcu za pomoca anteny od CB i kabli rozruchowych, przywaliliśmy plusem w rozrusznik i maszynka zaczęła gadać. Szybka diagnoza: szlag trafił przekaźnik rozrusznika. Bateria była rozładowana. Łukasz zaproponował dokończenie naprawy u niego w garażu. Na szybko wrzuciliśmy moje bety do auta i pojechałem za nimi.

Resztę dnia spędziliśmy na picu kawy, ładowaniu akumulatora i kleceniu mocowania do wygrzebanego gdzies przekaźnika. Tematów do rozmów było sporo. Zloty, wyjazdy, imprezy. Ubawiłem sie po pachy jak na pytanie, gdzie jeździ na zloty odpowiedział że do Borku. Dobra tam muzyka, niezły ośrodek. Miło to słyszeć jako współorganizatorowi.

Do domu wróciłem późnym wieczorem, nie zatrzymując się już po drodze.

Dzięki Ci Kolego za życzliwą pomoc obcemu motocykliście w potrzebie. Widzimy sie na XVI Easy Rider Party w Borku. Tym razem to ja będę Cię gościł.

I tak na koniec, przy okazji machania każdemu motonicie wymijąjac się w trasie, czasem warto się zainteresować czy grzebiący przy maszynce na poboczu nie potrzebuje pomocy...

Iron

P.S.: a zagadka z klekotaniem była taka: przycisk startera od czasu do czasu zwierał i uruchamiał rozrusznik podczas jazdy. Na kilka sekund. W ten sposob rozładował baterie i spalił przekaźnik.

SERWIS MOTOCYKLOWY

HMK MOTOCYKLE

NAPRAWA MOTOCYKLI HAMOWNIA MOTOCYKLOWA
TRANSPORT MOTOCYKLI SKUP MOTOCYKLI
STROJENIE URZĄDZEŃ POWER COMMANDER I RAPID BIKE JAK RÓWNIEŻ DYSZ DYNO JET

UL. FREDRY 1, KRAKÓW TEL. 501 579 537, 668 444 040

WWW.HMK-MOTOCYKLE.PL

MIĘDZY MAGIĄ a PRZEKĄSKĄ ...

Nie musisz być dzikim wieprzem, by zdobyć najlepsze trufle. Wawel SA dostarcza je w każdej ilości ku pokrzepieniu ciała i ducha. Czekoladowe , słodkie, o miękkiej rozpływającej się w ustach konsystencji. Zawierają kakao, mleko, energię , alkoholowe nuty.
Pachnące czekoladą i przygodą będą towarzyszyć Ci w każdej wyprawie w dzikie ostępy.
Trufle z nadzieniem wiśniowym doskonałe na przekąskę w czasie podróży . Wiśniowy smak nadzienia i mijane w drodze dzikie sady to pełnia doznań.
Trufle o smaku whisky na deser wyzwolą ciepłe myśli o wieczornej zabawie. Podróż trwa dalej.
Dzień chyli się ku końcowi, dojeżdżasz do celu. Krąg przyjaciół wokół ognia. Dzielisz się z nimi Truflami czekoladowymi. Czekoladowa słodycz, smak kakao, zapach egzotycznego rumu.. Trzask ognia i szelest odwijanych cukierków. Ten smak, energia i te oczy znad ognia uśmiechnięte tylko do Ciebie.
Dzika rozkosz..

SINCE 1971

REBELS OF ROAD

MC

PL

TOMMARG MOTOCYKLE

KRAKÓW
WIELICKA 44B
TEL. 12 252 84 80

WWW.MOTOCYKLE.KRAKOW.PL

TRIUMPH

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY